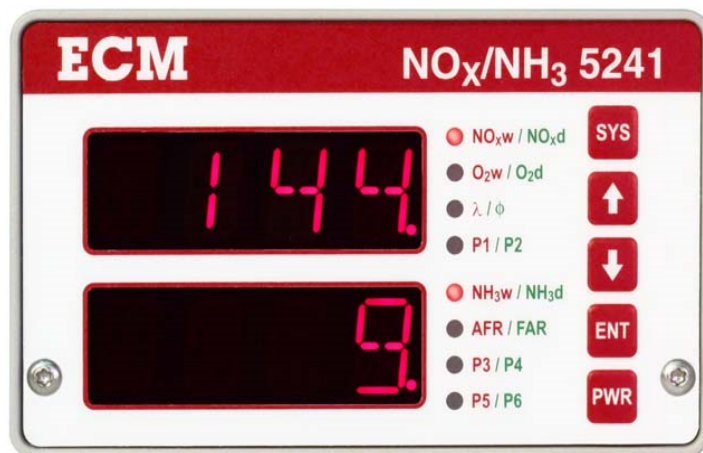


ECM NO_x/NH₃ 5241

新一代 NO_x/NH₃ 分析仪

快速测量 NO_x/NO/NO₂/NH₃/O₂/Lambda /AFR /φ

废气测量应用

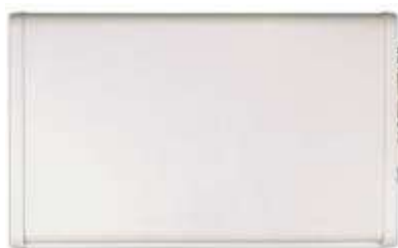


→ 模拟输出

↔ CAN

↔ USB

用于柴油机及稀燃发动机



直插式陶瓷 NO_x 及 NH₃ 传感器



概述

美国 ECM 公司 NO_x/NH₃ 分析仪 5241 是最新研发的性能卓越的 NO_x/NH₃ 分析仪, 用于柴油机及稀燃发动机废气测量, 能同时测量 NO_x/NO/NO₂/NH₃/O₂/Lambda/AFR/φ 参数。对发动机及其后处理研发非常有用。发动机排放 (NO/NO₂/O₂)、尿素定量 (NH₃) 以及尾气管排放 (NO/NO₂/NH₃/O₂) 均可用同一台仪器测量。传感器与主机之间的通讯线缆最长可达 100 米并且响应时间无任何降级。传感器的标定数据存储于连接器的存储芯片中, 用户可随时对传感器进行零点及跨度标定, 新的标定数据同样存储于连接器的存储芯片中。

NO_x/NH₃ 分析仪 5241 兼容各种燃料类型 (H:C、O:C、N:C、H₂ 燃料成分比率可设置), NO_x/NO/NO₂/NH₃/O₂/Lambda/AFR/φ 及传感器所有参数包括老化因子均能显示及输出。可选压力补偿套件用于高废气压力条件下的测量精度补偿。

NO_x/NH₃ 分析仪 5241 设计紧凑, 操作简易, 适合车载及台架测试使用, 通过提供六路模拟输出及 CAN 通讯, NO_x/NH₃ 分析仪 5241 能集成于任何数据采集系统中。为方便车载使用, NO_x/NH₃ 分析仪 5241 可以通过汽车点火开关信号来开关机。

废气中 NO_x、NO、NO₂、NH₃、O₂ 对发动机及其后处理系统的研发者及立法机构来说是非常重要的参数, NO_x/NH₃ 分析仪 5241 使这些参数测量变得相当简易, 是现代发动机系统研发的不可或缺的工具。

性能参数

- 量 程:** NO_x/NO/NO₂: 0~5000 ppm; NH₃: 0~2000 ppm (仅适用于 λ>1)
O₂: 0~25%; λ: 0.4~25; A/F: 6~364; φ: 0.04~2.5
- 精 度:** NO_x/NO/NO₂/NH₃: < ±5 ppm (0~1000 ppm); < ±1% (其他)
O₂: ±0.2 (绝对)
λ/AFR/φ: ±0.8% (在理论值时); ±1.8% (平均, 其他)
- 压 力:** ±5.2KPa (±0.75Psia)
- 响应时间:** <1 秒(NO_x/NO/NO₂/NH₃); <150 毫秒(O₂/λ/AFR/φ)
- 燃料类型:** H:C、O:C、N:C、H₂ 燃料成分比率可设置
- 模拟输出:** 6 路 0~5V 线性化模拟输出, 用于 NO_x/NO/NO₂/NH₃/O₂/λ/AFR/φ
- 通讯接口:** 高速 CAN 通讯, 可设置通讯协议
- 电 源:** 11~28VDC
- 传 感 器:** 螺纹规格 18mm×1.5mm
- 尺寸线缆:** 宽 105mm×高 64mm×深 165mm, 标准 4 米线缆, 最长 100 米 (可选)
- 重 量:** 主机 676g; 传感器模块 244g
- 工作温度:** -40~+85℃(电子部分); 最高 950℃(传感器)
- 选 项:** 压力补偿套件、支架安装面板、标定器、NO_x/NH₃ 传感器模拟器、加长线缆
AC/DC 电源适配器

联系我们

北京利扬泰克科技有限公司

地址: 北京市海淀区厂洼街 5 号博越商务楼 6507 室 (邮编: 100089)

手机: 18910537519

电话: 010-6892 8060 传真: 010-6892 8090

邮箱: leonlok@163.com 网址: www.bjeontech.com