

# 德国萨克森 便携式柴油机颗粒物分析仪DPM



德国萨克森便携式柴油机颗粒物分析仪 DPM 采用国际上最先进的激光散射微处理技术，可以连续测试柴油发动机台架及车辆的颗粒物质量浓度( $\text{mg}/\text{m}^3$ )，稳定性和重复性好，可测颗粒物的粒径范围宽(从  $0.1 \dots >10\mu\text{m}$ )，采用一体化温控加热取样装置，从而有效防止水份对颗粒物测量的影响，适合柴油机及车辆的颗粒物质量排放测试分析研究。

## 典型应用

- ✓ 汽车及内燃机检测认证及科研
- ✓ 高等院校教学及科研
- ✓ 汽车及发动机研发及生产一致性检测
- ✓ DPF、DOC 等后处理系统研发
- ✓ 机动车环保检测站及执法部门柴油车颗粒物排放监测

北京利扬泰克科技有限公司

地址：北京市海淀区厂洼街5号博越商务楼6507室（邮编：100089）  
电话：010-6892 8060      手机：18910537519      传真：0106892 8090  
邮箱：[leonlok@163.com](mailto:leonlok@163.com)      网址：[www.bjeontech.com](http://www.bjeontech.com)

## 技术参数

测量原理	激光散射法
颗粒尺寸	0.1 ... >10 $\mu$ m
量 程	0~300mg/m <sup>3</sup>
分 辨 率	0.1 mg/m <sup>3</sup>
重 复 性	$\leq \pm 3\%$
精 度	$\pm 2\text{mg/m}^3$ (<20mg/m <sup>3</sup> 时) 量程的 $\pm 5\%$ (>20mg/m <sup>3</sup> 时)
废气温度	<400 $^{\circ}\text{C}$
露 点	<70 $^{\circ}\text{C}$
流 量	2.88 升/分钟 ( $\pm 5\%$ , 电子控制)
取样探头	探头带加热管线
响应时间	T90 < 15 秒 (使用 3 米取样管线时)
加热时间	< 10 分钟
调 零	20 秒
内置功能	自动调零 数据存储器
数据通讯	RS232、USB 及无线蓝牙
显 示 器	彩色触屏
语 言	英文/德文
环境温度	5 $^{\circ}\text{C}$ ~ 40 $^{\circ}\text{C}$
相对湿度	最大 95%, 非冷凝
电 源	230VAC/50Hz @ 功耗最大 250VA (带探头)
尺 寸	约宽 190mm x 高 275mm x 深 330mm
重 量	约 7.5Kg

北京利扬泰克科技有限公司

地址：北京市海淀区厂洼街 5 号博越商务楼 6507 室 (邮编：100089)

电话：010-6892 8060      手机：18910537519      传真：0106892 8090

邮箱：[leonlok@163.com](mailto:leonlok@163.com)      网址：[www.bjeontech.com](http://www.bjeontech.com)