

ECM NOx 5210

新一代 NOx 分析仪

适用于快速测量柴油机、稀燃汽油机、HCCL、气体涡轮发动机的

NOx /Lambda /AFR /φ/O₂

适合实验室
和
车载使用



→ 模拟输出
↔ CAN
↔ USB
↔ RS232



直插式陶瓷 NOx 传感器 (NTK、NGK 型传感器可选)



概述

NO_x 5210 分析仪用于柴油机、稀燃汽油机、HCCI、涡轮增压发动机及其后处理系统的 NO_x/Lambda/O₂ 等参数的测量，通过直插式陶瓷 NO_x 传感器安装于发动机废气管处来测量 NO_x/Lambda/O₂ 等参数。具有精致小巧、使用简易、测量快速等特点。无需取样管线及取样泵，安装简易、响应快速。传感器与分析仪之间最长可通过 100 米的线缆连接，而且并不降低响应时间及测量精度。NO_x 5210 分析仪可配置 NTK 或 NGK 型 NO_x 传感器，所有传感器的标定数据均存储于连接器的存储芯片中，用户可随时对传感器进行零点及跨度标定，新的标定数据同样存储于连接器的存储芯片中。

NO_x 5210 分析仪适合各种燃料类型 (H:C、O:C、N:C、H₂ 燃料成分比率可设置)，NO_x/Lambda/AFR/φ/O₂ 及传感器所有参数包括老化因素均能显示及输出。可选第二个测量通道显示及输出 NO_x/Lambda/AFR/O₂。

NO_x 5210 分析仪设计紧凑，适合车载及台架使用，通过提供六路模拟输出及 CAN、USB、RS232 通讯接口，NO_x 5210 分析仪能集成于任何数据采集系统中。为简化车载使用，NO_x 5210 分析仪可以通过汽车点火开关信号来开关机。

NO_x 对于发动机及其后处理系统的研发者及立法机构来说是非常重要的参数，NO_x 5210 分析仪使此参数测量变得相当简易，是现代动力系统研发的必要工具。

性能参数

- 量程:** NO_x 0~5000 ppm (NGK 传感器仅用于 $\lambda > 1$; NTK 传感器用于 $\lambda \geq 1$ 及 $\lambda < 1$)
 λ 0.4~25, A/F 6 to 364, ϕ 0.04 to 2.5, O₂ 0 to 25%
- 精度:** NO_x(NGK) ± 15 ppm (0~1000 ppm), $\pm 1.5\%$ (其他)
NO_x(NTK Type T) ± 20 ppm (0~1000 ppm), $\pm 2\%$ (其他)
NO_x(NTK) ± 30 ppm (0~1000 ppm), $\pm 3\%$ (其他)
 λ : ± 0.008 ($\lambda = 1$); ± 0.016 ($\lambda = 0.8 \sim 1.2$); ± 0.018 (其他)
AFR: ± 0.15 (14.6AFR); ± 0.4 (12~18AFR); ± 1 (其他)
 ϕ : ± 0.008 ($\phi = 1$); ± 0.016 ($\phi = 0.8 \sim 1.2$); ± 0.018 (其他)
O₂: ± 0.4 (0~2%O₂); ± 0.8 (其他)
- 响应时间:** <1 秒(NGK /NTK T 型 NO_x); 700 毫秒(NTK NO_x); <150 毫秒(λ/ϕ /AFR/%O₂)
- 燃料类型:** H:C、O:C、N:C、H₂ 燃料成分比率可设置
- 模拟输出:** 6 路 0-5V 线性化模拟输出，用于 NO_x/AFR/ λ / ϕ /O₂
- CAN:** 可设置通讯协议
- 电源:** 11~28VDC
- 传感器螺纹:** 20mm x 1.5mm (NGK NO_x); 18mm x 1.5mm (NTK NO_x 传感器)
- 尺寸/线缆:** 105mm (W) x 64mm (H) x 165mm (D), 标准 4 米线缆，最长 100 米 (可选)
- 重量:** 主机 676g; 传感器模块 244g
- 工作温度:** -40 到 +85°C
- 其他选项:** AC/DC 电源适配器 (选项); 压力补偿 (选项); 双通道 (可选)

联系我们

北京利扬泰克科技有限公司

地址: 北京市海淀区厂洼街 5 号博越商务楼 6507 室 (邮编: 100089)

手机: 18910537519

电话: 010-6892 8060 传真: 010-6892 8090

邮箱: leonlok@163.com 网址: www.bjeontech.com