

ECM EGR5230

新一代 EGR%/Lambda/AFR/氧分析仪

EGR5230 分析仪使发动机% EGR、Lambda、AFR、%O₂测量相当简易!

适合实验室
和
车载使用



快速响应·精致小巧·非干扰测量



直插式 O₂ 传感器 (BOSCH、NTK、DELPHI 传感器兼容)



概述

废气再循环 (EGR) 是抑制发动机 NO_x 排放的强有力控制措施, 与发动机一样重要, 过去一直没有简易的方法测量, 现在 ECM 公司最新推出 EGR5230 分析仪能担当此任。

EGR5230 分析仪通过直接测量发动机进气及排气中的氧量、可氧化物及压力来计算 EGR 率, 由于采取非抽取式取样方式 (无取样泵), 所以, EGR5230 抗干扰性好, 响应时间小于 1 秒。

EGR5230 能同时显示 EGR 质量与体积比率、Lambda、空燃比、进气氧量、排气氧量、进气压力、排气压力。具有双通道、压力补偿 Lambda(AFR) 测量功能, 6 通道线性化 0-5V 模拟输出, CAN/USB/RS232 连接, 能与任何数据采集系统连接使用。

EGR5230 分析仪设置相当简易, 通过 18mm×1.5mm 轴套将陶瓷 O₂ 传感器安装在发动机进气及排气管上, 并将进气及排气压力传感器接头连接到 EGR5230 压力模块上。

EGR5230 标定相当简易, 只要将 O₂ 传感器及压力传感器暴露于环境空气中并按压仪器前面板上标定按钮即可。

EGR5230 响应速度极快, 可以用来研发动态 EGR 演算法, 而且可以节省更多时间, 与其他系统相比, 它的维护量极少。

EGR 率及 Lambda(AFR) 是影响发动机排气、节油及动力性能的两个重要参数, EGR5230 可以快速、方便、准确的测量这些参数。

性能参数

- 量程:** EGR 0~100%、 λ 0.4~25、AFR 6~364、 φ 0.04~2.5、%O₂ 0~25
压力 0~517 kPa (绝对)
- 精度:** %EGR $\pm 0.5\%$ (绝对) 压力: ± 5.2 KPa
 λ : ± 0.005 ($\lambda=1$); ± 0.008 ($\lambda=0.8\sim 1.2$); ± 0.009 (其他)
AFR: ± 0.1 (14.6AFR); ± 0.2 (12~18AFR); ± 0.5 (其他)
 φ : ± 0.005 ($\varphi=1$); ± 0.008 ($\varphi=0.8\sim 1.2$); ± 0.009 (其他)
O₂: ± 0.2 (0~2%O₂); ± 0.4 (其他)
- 响应时间:** 小于 1 秒(%EGR); 小于 150 毫秒 (λ /AFR/ φ /%O₂/压力)
- 燃料类型:** H:C、O:C、N:C、H₂ 燃料成分比率可设置
- 模拟输出:** 6 路 0-5V 线性化模拟输出
- CAN:** 可设置通讯协议
- RS232:** 数据传输及控制 (Ford 公司专用)
- 电源:** 11~28VDC
- 传感器螺纹:** 18mm x 1.5mm (O₂ 传感器); 1/4" NPT (压力)
- 尺寸/线缆:** 105mm (W) x 64mm (H) x 165mm (D), 标准 4 米线缆, 最长 100 米 (可选)
- 重量:** 主机 676g; 传感器模块 244g
- 工作温度:** -40 到 +85°C
- 其他选项:** AC/DC 电源适配器 (选项)

联系我们

北京利扬泰克科技有限公司

地址: 北京市海淀区厂洼街 5 号博越商务楼 6507 室 (邮编: 100089)

手机: 18910537519

电话: 010-6892 8060 传真: 010-6892 8090

邮箱: leonlok@163.com 网址: www.bjeontech.com